

**Uchwała Nr 7/II/2006
Rady Gminy w Radłowie
z dnia 05 grudnia 2006 roku**

w sprawie: określenia wysokości stawek i wprowadzenia zwolnień w podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 128) oraz art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2006 r. Nr 121, poz. 844), **Rada Gminy uchwala, co następuje:**

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynoszą

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
od 3,5 do 5,5 włącznie	523,-	543,-
powyżej 5,5 do 9 włącznie	906,-	926,-
powyżej 9 i poniżej 12	1.012,-	1.033,-

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1.066,-	1.171,-
15		1.278,-	1.384,-
Trzy osie			
12	19	1.278,-	1.384,-
19	25	1.491,-	1.679,-
25		1.598,-	1.704,-
Cztery osie i więcej			
12	25	1.598,-	1.704,-
25	31	1.811,-	2.527,70
31		2.237,-	2.527,70

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynosi:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.225,-	1.384,-

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.278,-	1.384,-
18	31	1.811,-	1.953,72
31	36 włącznie	1.953,72	1.953,72
powyżej 36		2.002,-	2.003,-
Trzy osie			
12	40	1.811,-	1.953,72
40		2.527,70	2.527,70
Cztery osie i więcej			
	36 włącznie	1.857,-	1.903,-
powyżej 36		2.527,70	2.527,70

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
Od 7 i poniżej 12	1.066,-

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita Zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	533,-	639,-
25	36 włącznie	692,-	746,-
powyżej 36		709,-	764,-
Dwie osie			
12	36 włącznie	1.310,-	1.374,-
powyżej 36	38	1.491,-	1.801,-
38		1.522,-	1.846,-
Trzy osie			
12	36 włącznie	1.272,-	1.384,-
powyżej 36	38	1.410,-	1.491,-
38		1.445,-	1.529,-
Cztery osie i więcej			
	36 włącznie	1.481,-	1.545,33
powyżej 36		1.519,-	1.584,-

7) od autobusu, z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, wynoszą:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
Do 15 miejsc	490,-	596,-
Powyżej 15 do 29 miejsc	959,-	1.066,-
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.384,-	1.491,-

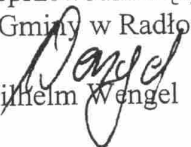
§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych:
Autobusy (gimbusy) wykorzystywane wyłącznie do przewozu uczniów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy

§ 4. Traci moc uchwała Nr 171/XXIX/2005 Rady Gminy w Radłowie z dnia 30 listopada 2005 r. w sprawie określenia wysokości stawek i wprowadzenia zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2007 roku.

Wiceprzewodniczący
Rady Gminy w Radłowie


Wilhelm Wengel